

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft

18. Jahrgang 1942.

4 Hefte von etwa 15 bis 18 Bogen Umfang.

Bezugspreis: RM 16.— für den Jahrgang.

Der Bezug kann durch jede Sortimentsbuchhandlung im In- und Auslande erfolgen.

Redaktionelle Zuschriften sind zu richten an:

Professor Dr. Dr. P. Berkenkopf
Institut für Verkehrswissenschaft,
Köln-Lindenthal, Geibelstraße 17.

Für unverlangt zugehende Manuskripte wird eine Verantwortung nicht übernommen. Zurücksendung erfolgt nur, wenn dies besonders gewünscht wird und das entsprechende Rückporto beigefügt ist. — Mangels anderweitiger Verabredung geht mit der Annahme des Manuskriptes und seiner Veröffentlichung durch den Verlag das ausschließliche Verlagsrecht für alle Sprachen und Länder an den Verlag über, und zwar bis zum 31. Dezember desjenigen Kalenderjahres, das auf das Jahr des Erscheinens folgt. Es wird sonach vorausgesetzt, daß die Verfasser von Beiträgen und Buchbesprechungen den gleichen Gegenstand nicht anderenorts in gleicher oder ähnlicher Art, ausführlicher oder gekürzt behandeln. — Die Mitarbeiter erhalten von ihren Arbeiten bis 40 Sonderdrucke unberechnet, falls bei der Rücksendung der ersten Korrektur bestellt.

Alle den Verlag betreffenden Anfragen und Zahlungen sind zu richten an:

Springer-Verlag,
Berlin W 9, Linkstr. 22—24.

Fernsprecher: Sammel-Nr. 218111. — Drahtanschrift: Springerbuch. — Reichsbank-Giro-Konto; Deutsche Bank Berlin, Depositen-Kasse O; Berliner Handels-Gesellschaft, Berlin W 8. Postscheckkonto für Bellagen und Sonderdrucke: Berlin Nr. 118 985 Springer-Verlag.

Inhalt des Heftes 1

	Seite
Geheimrat Professor Dr. Karl Thieß†	1
Abhandlungen:	
Grundzüge der kolonialwirtschaftlichen Verkehrsarbeit. Von Reichsbahndirektionspräsident Dr.-Ing. Remy. Mit 8 Abbildungen auf Tafel I/II	2
Die Nahverkehrsunternehmen des Ruhrbezirks im Rahmen der Kriegswirtschaft. Von Direktor Dr.-Ing. e. h. W. Kern	17
Zukunftsfragen der Schifffahrtspolitik. Von Dr. Paul Schulz-Kiesow	25
Literatur:	
Buchbesprechungen	52
Literaturanzeigen	63

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft

Unter Mitwirkung von

Dr. E. von Beckerath **Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Otto Blum**
o. Professor an der Universität Bonn o. Professor an der Techn. Hochschule Hannover

Dr. Ernst Esch **Dr.-Ing. Carl Pirath**
ao. Professor an der Universität Köln o. Professor an der Techn. Hochschule Stuttgart

Dr.-Ing. Curt Risch
o. Professor an der Techn. Hochschule Hannover

herausgegeben durch den
Leiter des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Köln

Dr. Dr. P. Berkenkopf
o. Professor an der Universität Köln

18. Jahrgang 1942/1943



Berlin
Springer-Verlag
1942/1943

1302/43

Inhaltsverzeichnis.

I. Abhandlungen.

(Geordnet nach Verkehrszweigen, innerhalb dieser nach der alphabetischen Reihenfolge der Verfasser)

	Seite
Allgemeines.	
Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
Blum, Otto, Dr.-Ing. Dr.-Ing. e. h. o. Prof. an der Technischen Hochschule Hannover. Einige Bemerkungen zu wirtschaftlichen Fragen des Verkehrs	151
Böttger, W., Dr. Dr., Wuppertal, z. Zt. Marineintendanturrat. Staat und gewerblicher Personen-Nahverkehr	160
Nagel, Josef, Dipl.-Kfm., Dr. rer. pol., Hafendirektor, Neuß/Rhein. Europäische Hafenwirtschaft. Ein Beitrag zur kontinentalen Verkehrswirtschaft	141
Napp-Zinn, A. F., Dr. Prof., Köln/Oberhausen. Grundbegriffe des Verkehrs	201
Reitsma, S. A., Direktor bei den Staatseisenbahnen in Niederl.-Indien a. D., Hauptschriftleiter von „Spoor- en Tramwegen“ (Eisenbahnen und Straßenbahnen) Utrecht. Das Rentabilitätsprinzip im Verkehr als Faktor in der Koordinationsfrage (unter besonderer Berücksichtigung der Kosten des niederländischen Straßenwesens)	65
Remy, Dr.-Ing., Reichsbahndirektionspräsident, Abteilungsleiter im Kolonialpolitischen Amt der NSDAP. Grundzüge der kolonialwirtschaftlichen Verkehrsarbeit. (Mit 8 Abbildungen auf einer Tafel.)	2
Schulz-Kiesow, Paul, Dr., ao. Prof. an der Hansischen Universität Hamburg. Zukunftsfragen der Schifffahrtspolitik.	25

Eisenbahnen.

Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
Böttger, W., Dr. Dr., Wuppertal, z. Zt. Marineintendanturrat. Staat und gewerblicher Personen-Nahverkehr	160
Remy, Dr.-Ing., Reichsbahndirektionspräsident, Abteilungsleiter im Kolonialpolitischen Amt der NSDAP. Grundzüge der kolonialwirtschaftlichen Verkehrsarbeit. (Mit 8 Abbildungen auf einer Tafel.)	2

Straßenverkehr.

Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
Böttger, W., Dr. Dr., Wuppertal, z. Zt. Marineintendanturrat. Staat und gewerblicher Personen-Nahverkehr	160
Der Obus in Wilhelmshaven	125
Kern, W., Dr.-Ing. E. h. Direktor, Essen. Die Nahverkehrsunternehmen des Ruhrbezirks im Rahmen der Kriegswirtschaft	17

	Seite
Merkert, E., Dipl.-Kfm. Dr., Geschäftsführer der Fachgruppe Fuhrgewerbe und der Tarifabteilung der Reichsverkehrsgruppe Kraftfahrzeuge. Über den Aufbau der Preisregelung im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	104
Reitsma, S. A., Direktor bei den Staatseisenbahnen in Niederl.-Indien a. D., Hauptschriftleiter von „Spoor- en Tramwegen“ (Eisenbahnen und Straßenbahnen) Utrecht. Das Rentabilitätsprinzip im Verkehr als Faktor in der Koordinationsfrage (unter besonderer Berücksichtigung der Kosten des niederländischen Straßenwesens)	65
Remy, Dr.-Ing., Reichsbahndirektionspräsident, Abteilungsleiter im Kolonialpolitischen Amt der NSDAP. Grundzüge der kolonialwirtschaftlichen Verkehrsarbeit. (Mit 8 Abbildungen auf einer Tafel.)	2

Binnenschifffahrt.

Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
Nagel, Josef, Dipl.-Kfm., Dr. rer. pol., Hafendirektor Neuß/Rhein. Europäische Hafenwirtschaft. Ein Beitrag zur kontinentalen Verkehrswirtschaft	141
Schulz-Kiesow, Paul, Dr. ao. Prof. an der Hansischen Universität Hamburg. Zukunftsfragen der Schifffahrtspolitik.	25

Seeschifffahrt.

Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
Nagel, Josef, Dipl.-Kfm., Dr. rer. pol., Hafendirektor Neuß/Rhein. Europäische Hafenwirtschaft. Ein Beitrag zur kontinentalen Verkehrswirtschaft	141
Schulz-Kiesow, Paul, Dr. ao. Prof. an der Hansischen Universität Hamburg. Zukunftsfragen der Schifffahrtspolitik	25
Wernecke, Geh. Regierungsrat, Berlin. Der Suezkanal	170

Luftverkehr.

Berkenkopf, Paul, Dr. Dr. o. Prof. an der Universität Köln. Verkehrsprobleme der Sowjetunion	233
--	-----

Post- und Nachrichtenverkehr.

Hellmuth, Dr., Abteilungspräsident, Königsberg (Pr.). Die Gebührenpolitik der Deutschen Reichspost	256
--	-----

II. Verkehrsarchiv.

(Eine Veröffentlichung findet während des Krieges nicht statt.)

III. Literatur.

Andrae, Charles: Die Baugeschichte der Lötschbergbahn. (Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn, Köln/Oberhausen)	53
Blum, Otto: Die Entwicklung des Verkehrs. Erster Band: Die Vergangenheit und ihre Lehren. (Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn, Köln/Oberhausen)	132
Eggli, Walter: Das Basler Speditionsgewerbe. (Prof. Dr. E. Esch, Köln)	197
Finger, Hans-Joachim: Eisenbahngesetze. Reichshaftpflichtgesetz, Sachschadenpflichtgesetz, Kreuzungsgesetz, Eisenbahnverkehrsordnung, Reichsbahngesetz, Internationale Übereinkommen und sonstige eisenbahnrechtliche Bestimmungen. (Dr. Boos, Essen z. Zt. Minsk, Ostland)	139
Hansen, Gottfried: Nauticus 1942. Jahrbuch für Deutschlands Seesinteressen. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	199
Heeckt, Hugo: Wandlungen der Wettbewerbsverhältnisse in der Ostseeschifffahrt. (Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn, Köln/Oberhausen)	61
Hüschelrath, C.: Betrachtungen zum neuen Bedingungsrecht der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung. (Prof. Dr. E. Esch, Köln)	57

	Seite
untz emüller, Albert: Die badischen Eisenbahnen 1940—1941. (Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn, Köln/Oberhausen)	55
em ke, Otto: Die Nachrichtenübermittlung im Wandel der Zeiten. Vom Feuerzeichen zur Funkwelle. (Dr. P. Hellmuth, Abteilungspräsident, Königsberg Pr.)	60
ie m e y e r, Reinhold: Städtebau und Nahverkehr. (Prof. Dr.-Ing., Dr.-Ing. E. h. Otto Blum, Hannover)	135
e y e r, H. R.: Das Problem Schiene—Straße. Seine volkswirtschaftlichen und betriebswirtschaftlichen Grundlagen. Verkehrspolitische Folgerungen. (Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf Köln/Bonn)	56
o o r m a n n, Karl und Heuser, Paul: Eisenbahngüterverkehr und Gütertarife. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	137
u m m e, Heinrich und Elspaß, Theo. Der Reichsbahn-Werkführer und Werkmeister. Ein Handbuch für den Anwärter. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	274
a u e r s, Friedrich: Kulturgeschichte der Gaststätte, 1. und 2. Teil. (Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf, Köln/Bonn)	195
r i t t m a n n, Franz: Wegweiser durch die Gütertarife Europas. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	273
r i n n e, Will: Ruhrgeist und Ruhrstahl. 125 Jahre eisenschaffendes Volk an Ruhr und Rhein. (Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf, Köln/Bonn)	60
r o h r b e c k, Walter: Wirtschafts- und Rechtsfragen der Transportversicherung. (Prof. Dr. E. Esch, Köln)	195
s c h u l z - K i e s o w, Paul: Die Eisenbahngütertarifpolitik in ihrer Wirkung auf den industriellen Standort und die Raumordnung. Zugleich ein volkswirtschaftliches Lehrbuch der Eisenbahngütertarifpolitik. (Prof. Dr.-Ing. Carl Pirath, Stuttgart)	52
v o l m a r, Fr.: Die Thunerseebahn. (Scherzligen-Bönigen.) (Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn, Köln/Oberhausen)	136
w e i r a u c h, W.: Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 8. September 1938 mit allgemeinen Ausführungsbestimmungen. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	200
w e n d l i n g, P.: Seestraßenordnung. (Dipl.-Volksw. Dr. H. Frings, Köln)	199
Literaturanzeigen	63
(R. = Ramseger, Erich)	
Zeitschriftenschau 1940/1941	275
Geheimrat Professor Dr. Karl Thiess †	1

Geheimrat

Professor Dr. Karl Thiess †

Still und bescheiden, so wie er lebte, ohne daß selbst seine engeren Berufsfreunde etwas von einer ernsten Erkrankung wußten, ist Geheimrat Thieß im Alter von 70 Jahren von uns gegangen. Mit ihm hat die Universität Köln eines ihrer hervorragendsten Mitglieder, die Verkehrswissenschaft einen ihrer überzeugten Vertreter, das Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Köln einen Mitgründer und steten Förderer, seine Kollegen einen treuen Freund und seine Studenten einen gütigen, allzeit anregenden und hilfsbereiten Lehrer verloren.

Von tiefem und vielseitigem Wissen, geschult und angewandt in der wirtschaftlichen Praxis, übernahm er 1904 die national-ökonomische Professur an der neugegründeten Technischen Hochschule Danzig. Bereits hier galt sein besonderes Interesse dem Verkehrswesen, für das er sich als langjähriger Abteilungschef der Hamburg-Amerika-Linie schon vor Annahme des Rufes nach Danzig aktiv eingesetzt hatte. So war es auch verständlich, daß er zugriff, als sich ihm die Möglichkeit bot, von 1908 bis 1911 in Tokio als Ratgeber des Eisenbahnamtes und der südmandschurischen Eisenbahngesellschaft tätig zu sein. 1914 wurde er an die Handelshochschule Köln berufen, an deren Ausbau zur Universität und weiteren Entwicklung er als erster Dekan der Wirtschaftsfakultät und später als Rektor maßgebenden Anteil hatte. In dieser Zeit galt sein besonderes Interesse und seine tatkräftige Mitarbeit der Pflege der Verkehrswissenschaft an der neuen Kölner Universität. Sein Name wird immer mit der Erweiterung und Vertiefung des verkehrswissenschaftlichen Vorlesungswesens, der Gründung des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität und der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft verbunden bleiben.