

PROF. DR. E. SCHÄFER

## Die Aufgabe der Absatzwirtschaft

2. erweiterte Auflage, 171 Seiten mit 18 graphischen Darstellungen,  
kartoniert DM 8,50, Halbleinen DM 10,—

Der Verfasser als gründlicher und weitschauender Kenner des vorliegenden Fragenkreises führt seine Leser vom volkswirtschaftlichen Sachverhalt über die organisatorischen Probleme in die einzelbetriebliche Aufgabe hinein. — Für jeden Interessenten gleich wertvoll: Praktiker und Theoretiker — Studenten und Lehrer — werden beim Aufspüren der einschlägigen Fragen immer wieder mit Gewinn nach dieser Darstellung greifen. *Bayrische Wirtschaft, München*

## Die Unternehmung

Band 1

### Aufbau der Unternehmung

151 Seiten, Din A 5, kartoniert, DM 8,—

Das Werk ist in seiner Grundkonzeption ebenso ansprechend wie anregend, es besitzt die pädagogischen Eigenschaften, die von einer Einführung verlangt werden müssen. Die Ausführungen sind durch zahlreiche, anschauliche Schemata und Zahlenbeispiele wirksam ergänzt. Ohne von Zitaten überladen zu sein, findet eine fruchtbare Auseinandersetzung mit dem neuesten Stand der Forschung und der wirtschaftlichen Problematik statt. *Betriebswirtschaftliche Forschung*

Soeben erscheint:

Band 2

### Der betriebswirtschaftliche Umsatzprozeß

260 Seiten, kartoniert etwa DM 8,50, Halbleinen etwa DM 10,60

Dieser Band enthält die Umsatz-, Kosten- und Ertragslehre und ist ausschließlich der Dynamik der betriebswirtschaftlichen Prozesse gewidmet.

Die Veröffentlichung des abschließenden 3. Bandes ist 1952 vorgesehen.

WESTDEUTSCHER VERLAG - KÖLN UND OPLADEN

0

# Zeitschrift für Verkehrswissenschaft

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf, Köln

unter Mitwirkung von

Prof. Dr. Most, Heidelberg    Prof. Dr. Müller, Aachen    Prof. Dr. Napp-Zinn, Mainz  
Prof. Dr. Pirath, Stuttgart    Prof. Dr. Risch, Hannover  
Prof. Dr. Alfons Schmitt, Münster    Prof. Dr. Schulz-Klesow, Hamburg

— 23. Jahrgang 1952 —



VERKEHRS-VERLAG J. FISCHER, DÜSSELDORF  
Fernruf 61410

Paulusstraße 1

**INHALTSVERZEICHNIS**  
des 23. Jahrgangs 1952

**I. Abhandlungen**

**Allgemeines**

|  | Seite |
|--|-------|
| Bätzing, L., Reichsbahn-Vizepräsident a. D., Recklinghausen: Die Vorschläge der deutschen Wirtschaft zur Lösung der Verkehrskrise . . . . .  | 54    |
| Seeböhm, Hans-Christoph, Dr.-Ing., Bundesminister für Verkehr: Der Wiederaufbau des deutschen Verkehrswesens in europäischer Sicht . . . . . | 189   |
| Willeke, Josef, Dr., Freiburg i. Br.: Entfernungsstaffel, Standortstruktur und Produktivität . . . . .                                       | 129   |
| Gummert, Fritz, Dr. Direktor: Probleme des Transportes in Leitungen  | 242   |

**Eisenbahnen**

|  |     |
|--|-----|
| Niessen, Ferdinand, Dr. jur., Köln: Fahrkartenprobleme bei der Deutschen Bundesbahn . . . . .                              | 61  |
| Kittel, Th., Prof. Dr., Offenbach: Aus der Entstehungsgeschichte der Reichseisenbahnen . . . . .                           | 101 |
| Schulz-Kiesow, Paul, Prof. Dr., Hamburg: Die Mengenstaffel in ihrer Bedeutung für die Eisenbahngütertarifpolitik . . . . . | 79  |

**Straßenverkehr**

|   |     |
|---|-----|
| Böttger, W., Dr. Dr., Krefeld, und Strommenger, G., Dipl.-Ing., Geilenkirchen: Nahverkehrsmittel und Straßenbreiten . . . . . | 25  |
| Kuhn, H., Dr., Baden-Baden: Vorschläge zur Unfallsenkung im Straßenverkehr . . . . .  | 141 |
| Linden, Walter, Dr., Essen: Der Reichs-Kraftwagen-Betriebsverband (RKB) . . . . .   | 1   |

ESANTO

|  |       |
|--|-------|
|  | Seite |
| Nelsen, W., Reg.-Baumeister a. D., Köln: Das Urteil des Auslandes über Geschwindigkeits-Beschränkungen als Beitrag zur Verkehrssicherung . . . . . | 105   |
| Nelsen, W., Reg.-Baumeister a. D., Köln: Der Schweizer Straßenverkehr und die Maßnahmen zu seiner Sicherung . . . . .                              | 163   |

**Seeschifffahrt**

|   |     |
|---|-----|
| Schulz-Kiesow, Paul, Prof. Dr., Hamburg: Zur Seehafen-Tarifpolitik der Deutschen Bundesbahn . . . . . | 35  |
| Stödter, R., Prof. Dr., Hamburg: Die Lage der deutschen Seeschifffahrt . . . . .                      | 230 |

**Luftverkehr**

|  |     |
|--|-----|
| Bärmann, J., Dr. jur. habil., Heidelberg: Eingliederung Deutschlands in Weltluftverkehr und Weltluftrecht . . . . .                      | 43  |
| Masefield, Peter G., M. A., Chief Executive of BEA, London: Some thoughts on airtransport practice and probleme in 1952                  | 205 |
| Wegerdt, Alfred, Dr., Bonn: Rechtsfragen beim Betrieb von Hubschraubern, insbesondere der Flugplatzzwang beim Hubschrauberflug . . . . . | 154 |

**Verkehrsrecht**

|  |     |
|--|-----|
| Bärmann, J., Dr. jur. habil., Heidelberg: Eingliederung Deutschlands in Weltluftverkehr und Weltluftrecht . . . . .                      | 43  |
| Wegerdt, Alfred, Dr., Bonn: Rechtsfragen beim Betrieb von Hubschraubern, insbesondere der Flugplatzzwang beim Hubschrauberflug . . . . . | 154 |

# Zeitschrift für Verkehrswissenschaft

*lit. r. R.*

Herausgegeben von  
**Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf, Köln**

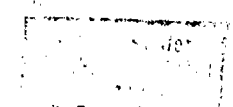
unter Mitwirkung von

|                                   |                          |                                  |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Prof. Dr. Most, Heidelberg        | Prof. Dr. Müller, Aachen | Prof. Dr. Napp-Zinn, Mainz       |
| Prof. Dr. Pirath, Stuttgart       |                          | Prof. Dr. Risch, Hannover        |
| Prof. Dr. Alfons Schmitt, Münster |                          | Prof. Dr. Schulz-Kiesow, Hamburg |

— 23. Jahrgang — Heft 1/1952 —



**VERKEHRS-VERLAG J. FISCHER, DÜSSELDORF**



*TU*

*n 750*