

### Summary

The article focuses on a specific deficiency in German auto emission policy: the regulation of nitrogen oxide emissions by the installation of catalytic converters. An analysis of the methodology and the results of American studies shows clearly that the installation of catalytic converters, its immediate and follow-up costs (fuel consumption, inspection and maintenance) can be seen within the light of interest group politics: it is very probable and plausible that the costs of catalytic converters will imply a regressive distribution in Germany as it did in the United States which means that those groups which strive for its introduction most are least hit by its costs. It is interesting to add that financial incentives (like exemptions from paying car tax) are designed in a manner to again favor these groups. If it is intended or not: the 'green-alternative' movement can be interpreted as a 'normal' interest group which tries to shape public policy in such a way to internalize the maximum of the benefits by bearing a minimum of the arising costs.



**ZEITSCHRIFT  
FÜR  
VERKEHRS-  
WISSENSCHAFT**



#### INHALT DES HEFTES:

- |   |           |
|---|-----------|
| Subventionen im öffentlichen Personennahverkehr der<br>Vereinigten Staaten und der Bundesrepublik Deutschland<br>Von John Pucher und Matthias Wiechers, Münster | Seite 143 |
| Poisson-Modelle in der Verkehrsnachfrageforschung<br>Von Heinz Hautzinger, Heilbronn  | Seite 181 |

Zuschriften für die Redaktion sind zu richten an  
Prof. Dr. Rainer Willeke  
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
Universitätsstraße 22, 5000 Köln 41

Schriftleitung:  
Prof. Dr. Herbert Baum  
Seminar für Wirtschafts- und Finanzpolitik  
Ruhr-Universität Bochum  
Universitätsstraße 150, 4630 Bochum

Herstellung - Vertrieb - Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 4000 Düsseldorf 14  
Telefon: (02 11) 67 30 56, Telex: 8 58 633 vvfj  
Einzelheft DM 18,50, Jahresabonnement DM 67,—  
zuzüglich MwSt und Versandkosten.

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 7 vom 1. 1. 1978.  
Erscheinungsweise: vierteljährlich.

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*